

HALTIALAN TILA – STADIN AINUT MAATILA

Julkaistu aiemmin Huimapyörä-lehdessä 6/2009

TUSKIN KOVIN moni Euroopan pääkaupunki voi kehuskella, että sen rajojen sisältä löytyy aito maatila. Pikkuisen sivussa, mutta Tuusulantien varrella Kehä 1 jälkeen vasemmalla ennen Vantaanjokea pelloilla on tilan 300 hehtaarin alue. Koko Haltialan tila on kuin pala suomalaista maalaismaisemaa. Tilan pellot kukkivat kesäisin väriiloistaan ja osalla niitä on ilmaispoimintaa esim. auringonkukille ja herneille. Kesäisin siellä voi myös katsella lehmiä, sikoja, lampaita, kanoja, hevosia sekä useita kissoja. Alueella viljellään myös ohraa, kauraa, ruista, vehnää ja heinää. Talvisin alueen pelloilla risteilee laaja latuverkosto ja tilan kahvitupa **Wanha Pehtoori** toimii hyvänä taukopaikkana.

Tilan ydin sijaitsee Vantaanjoen mutkassa, historiallisen Kuninkaantien varrella. Tilan historia ulottuu aina 1400-luvulle asti ja sen alkuperäinen nimi on Tomtbacka, joka kääntyi suomen kieleen vasta 1940. Nimi Tomtbacka mainitaan ensimmäisen kerran aikakirjoissa vuonna 1511, toimien silloin ainoastaan maanviljelystilana. Tila sai rälssitilan arvon 1563, joka on vapautti sen maaverosta, kun tilan talonpojat toimivat kuninkaan ratsupalveluksessa. Vuonna 1684 tila muutettiin rustholliksi eli ratsutilaksi (ruots. Rusthåll). Usein myös ratsutilat muodostuivat kartanoiksi, mikäli ne joutuivat säätyläisten omistukseen. Ratsutilat olivat hyvin selkeä ilmiö etelä-Suomessa, joka oli taas pohjoisessa vieras tai jopa tuntematon käsite.

TILAN PITKÄN historian aikana sen rakennukset ovat ehtineet tuhoutua moneen kertaan. Vuonna 1704 tilan päärakennus paloi ja seuraavana vuonna nousi uusi rakennus. Sekään ei ollut pitkäaikainen vaan 1710-luvulla venäläiset purkivat tilan kaikki rakennukset ja veivät ne mukanaan. Uusia rakennuksia alettiin taas rakentaa 1720-luvulla. Viimeinen merkittävä rakennus oli 1811 rakennettu Empire- tyylinen päärakennus, joka sekin paloi 1950-luvulla. Muut rakennukset säästyivät ja ne ovat paikallaan tänäkin päivänä.

Tilan ensimmäinen omistaja oli Jöns Larsson, hän osti tilan 1540. Sen jälkeen on omistajia ollut 16, kunnes Helsingin kaupunki osti tilan 1934. Tilalle mahtuu neljä luonnonsuojelualuetta ja tilan koilliskulmassa on 22 hehtaarin Haltialan aarnialue, joka on ollut luonnontilassa vuosikymmeniä.

Nykyään tila toimii kaupungin rakennusviraston alaisuudessa ja tilan Pehtoorina toimii **Jari Kuusinen** sekä Pehtooriskana **Seija Paakkola**. Jos Seijan nimi tuntuu tutulta niin hän oli Miss Suomi 1978. Seija on kotoisin Oulusta, jossa hän aloitti nuorena tyttönä moottoripyöräilyn paikallisten motoristien kanssa. Tutuksi tuli Anttilan Pekka, Karppisen Arja (os.Köykkä) ja moni muu kaveri. Ensimmäinen pyörä hänellä oli Suzuki GT 125 ja siitä eteenpäin Seijan harrastuksena on kokoajan ollut pyöräily ja niitä onkin ollut parisen kymmentä. Tämän päivän ajopyörä on Yamaha 650. Tänä kesänä, elokuun alussa lauantaina 8.8.09 Seija ja Jari suorittivat motoristin

kestotestin eli **rautaperse-ajon**. Niille, jotka eivät tiedä testiä kerrottakoon, että on ajettava 24 tunnin aikana 1000 mailia eli 1609 kilometria - kova suoritus. Jos joku on kiinnostunut aiheesta niin Suomessa on yhdistys, joka kertoo suorituksen säännöt ja hyväksyy sen myös **www.ibafinland.fi**. Sieltä katselemaan ja ensi kesäksi ehkä suorittamaan. Isot onnittelut Seijan ja Jarin suoritukselle.



kuva: Jari Kostet

NIIN MIKÄS yhteys Japsistaroilla on Haltialan tilaan? Monet vuodet kokoonnuttiin Maunulan majalle, mutta toukokuun lopussa -09 majan kahvio suljettiin. Sen jälkeen kun kokoonnuimme siellä parittomina keskiviikkoina kesäkuussa, niin jouduimme olemaan kuivin suin ja potkiskelemaan kiviä. Rupesimme hakemaan paikkaa missä olisi kahvio ja motoristiystävällinen meno.



Seijalla Yamaha 650 ja Jarilla Yamaha FJR 1300, tilan motoristipari.



Jenni ja Miikka aamutoimissa Wanhän Pehtoorin pihalla.

Katson maalaismaisemaa ja ymmärrän... jädeä, kaffetta ja motoristiseuraa, ihan mukavaa illan menoo...



Pientä tuuletusta rautaperse-ajon jälkeen lauantaina 8.8.09. Pyöränä Kawasaki 900 Classic.



Starat ja starahenkiset ovat sittemmin kokoon-tuneet Haltialassa, joka keskiviikko. Ajokausi lopetettiin virallisesti Wanhassa Pehtoorissa 30. syyskuuta pienin seremonioidin. Tämän jälkeen kokoonnutaan talvitapaamisiin, joka kuun ensimmäinen keskiviikko. **Tervetuloa Haltialaan** tai tutummin Haltiin kahville maistelemaan Jennin munkkeja.



Seija ensimmäisen pyöränsä kanssa. Kyytiin tulossa pikkusisko Sirpa. Kuva -70-80 taitteesta.

Tytöt Wanhän Pehtoorin baarin nostalgianurkassa kesäbilevalokuvat sylissään.



JAPSISTARAT

Teksti Matti Paukkonen

マサ
HRS